



REGULAMENTO OFICIAL DO BOTICAS URBAN RACE

EVENTO: Boticas Urban Race

LOCALIZAÇÃO: Boticas – Concentração no Largo Nossa Senhora da Livração

DATA: 21/09/2019

HORÁRIO: das 19h às 22 horas.

Artigo 1º - Organização

1. A EHATB, EIM, SA, em conjunto com o Clube BTT Boticas Guerreiros das Bikes e o Município de Boticas, organizam uma concentração de ciclismo na vertente BTT, aberta a todos os participantes maiores de 14 anos, denominada "**Boticas Urban Race**", onde a participação é gratuita, podendo a mesma ser feita como individual (Solo) ou em duplas (Masculinas, Femininas ou Mistas).
2. A inscrição é obrigatória no site www.bttboticas.pt, e deverá ser feita até às 12h00 do dia que antecede o evento (20 de Setembro).
3. Não serão aceites inscrições depois dessa data e muito menos no dia do evento.

Artigo 2º - Percurso

1. O evento terá um só percurso de aproximadamente 5km e não terá qualquer carácter competitivo (oficial).
2. Contudo, para premiar o esforço dos participantes, serão atribuídos tempos e ordem de classificação, bem como troféus simbólicos para os 3 primeiros classificados de cada categoria;
3. O Boticas Urban Race desenrola-se num circuito fechado, no perímetro urbano da vila de Boticas, percorrendo a zona histórica, praças e jardins emblemáticos. Nalguns pontos, o percurso estará aberto a outros veículos, pelo que todos os participantes têm obrigatoriamente de respeitar as regras de trânsito.



Artigo 3º - Participantes

1. A prova é livre e aberta a todos os indivíduos, não sendo necessária licença desportiva da Federação Portuguesa de Ciclismo ou outra;
2. Só poderão participar indivíduos com idade igual ou superior a 14 anos (à data da prova).
3. Só poderão participar indivíduos com bicicleta sem motor.
4. As inscrições de menores só são consideradas aceites desde que acompanhadas por um termo de responsabilidade/declaração assinada pelo encarregado de educação e acompanhada de uma cópia do B.I. ou C.C do responsável.
5. O Boticas Urban Race compreenderá a existência de uma classificação geral, sendo premiados os três primeiros atletas de cada categoria.

GERAL SOLOS

Geral masculina (16 a +50 anos)

Geral feminina (16 a +50 anos)

CATEGORIAS SOLOS

Cadetes (14 e 15)

Juniores (16 a 18 anos)

Elites masculinos (19 a 29 anos)

Master 30 (30 a 39 anos)

Master 40 (40 a 49 anos)

Master 50 (50 a 59 anos)

Master 60 (+ de 60 anos)

Elite femininos (16 a 34 anos)

Master Femininas (+35 anos)

CATEGORIAS DUPLAS

Masculinas (16 a + 70 anos)



Femininas (16 a +70 anos)

Mistas (16 a +70 anos)

6. O Boticas Urban Race premiará também as 3 equipas mais numerosas em atletas a participar.
7. Os participantes obrigam-se a afixar na frente da bicicleta a placa de identificação (frontal), que deve estar sempre visível ao longo da prova.
8. Ao longo do percurso existirão postos de controlo com localização desconhecida por parte dos participantes. Só será atribuído tempo de prova desde que realizem todos os postos de controlo.
9. Para efeitos finais, apenas se considera voltas completas até às 22:00h. Os atletas que terminem a última volta depois das 22:00h, terão essa volta anulada.
10. No caso das duplas, os atletas terão que mudar a cada volta efectuada ao circuito.
11. Um atleta participante em duplas só poderá arrancar quando o seu colega de equipa chegar ao local de permuta.

Artigo 4º - Inscrições

1. As inscrições são gratuitas, mas terão que ser validadas junto do Secretariado da organização, situado no Largo de Nossa Senhora da Livração, em Boticas
2. Estão assegurados reforços líquidos ao longo do percurso e reforços sólidos junto à linha de chegada/partida.
3. Estão também assegurados primeiros socorros e seguro de acidentes pessoais de acordo com a lei em vigor, para todos os atletas que não forem portadores de licença desportiva;
4. No final da prova o acesso aos balneários para banhos será livre e disponibilizado no Pavilhão Desportivo Municipal;



5. A inscrição no Boticas Urban Race pressupõe a atribuição de um número de participação.
6. O posicionamento na linha de partida será livre e feito de acordo com a ordem de chegada dos atletas à mesma

Artigo 5º - Programa da prova

- 15h00 Abertura do Secretariado;
- 18h30 Encerramento do Secretariado;
- 18h45 Briefing no local de partida;
- 19h00 Partida;
- 21h50 Fecho de entrada em pista;
- 22h00h Fim da Prova;
- 22h30 Cerimónia Protocolar;
- 24h00 Encerramento dos banhos.

Artigo 6º - Classificação

1. A prova tem início às 19h00 e encerra às 22h00;
2. A posição de cada participante será determinada pelo maior número de voltas dentro do tempo limite, até às 22h, e com evidências de ter passado em todos os Postos de Controlo;
3. O início da última volta terá que ser feito antes das 21h50 e a mesma concluída antes das 22h00, para contar em termos de classificação.
4. Em caso de força maior a prova poderá ser interrompida ou anulada, se não estiverem reunidas as condições de segurança exigidas, sendo determinada uma hora para efeitos de classificação, cuja decisão pertencerá à organização.

Artigo 7º - Comportamento dos participantes

1. Os participantes que seguem montados nas bicicletas terão precedência sobre os que levam a bicicleta à mão. Quem não seguir montado na bicicleta deverá deslocar-se junto da berma do caminho



- e em passagens estreitas desobstruir a via quando se aproximar alguém montado na bicicleta.
2. Os participantes que se preparam para ultrapassar outro, deverão dar indicação vocal da sua passagem, indicando o local por que passam (direita ou esquerda). Quem ultrapassa deverá ter todos os cuidados para não provocar acidentes.
 3. Na luta por posições, os participantes não devem interferir corporalmente ou com a bicicleta de modo a impedir a progressão de outro. Em situações de conflito ou falta de desportivismo detetadas por controladores, os participantes em causa serão penalizados com a anulação de uma volta ou a desclassificação em termos classificativos.
 4. A utilização de atalhos ou a saída do circuito num ponto e a entrada noutra ponto distinto, com benefício para o próprio, terá como consequência a desclassificação do participante ou da equipa;
 5. A assistência no percurso só pode ser prestada por outros participantes inscritos;
 6. Todo o comportamento antidesportivo e/ou anti ambiental implicará a desclassificação do participante

Artigo 8º - Equipamento

1. Cada participante deverá levar capacete, homologado para a prática do ciclismo, colocado corretamente, quer circulem montados quer a pé.
2. Todos os participantes têm de usar obrigatoriamente equipamento de luz atrás e à frente da bicicleta.
3. Cada participante é responsável pela utilização de roupa e outro equipamento adequado às condições meteorológicas previstas para o local.

Artigo 9º - Publicidade e imagem



1. Os participantes são livres de captar imagens fotográficas e vídeo do evento;
2. A organização e as entidades que colaboram neste evento reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação e resultados obtidos pelos intervenientes. A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada pela organização do evento. Os participantes que tiverem alguma restrição quanto ao uso da sua imagem, deverão notificar a organização, caso contrário estarão, automaticamente a autorizar o uso em qualquer tempo.
3. A inscrição no evento e a consequente aceitação deste regulamento implica obrigatoriamente a autorização de cedência de todos os direitos, sem direito a receberem qualquer compensação económica por parte da organização.

Artigo 10º - Casos Omissos

1. Os casos omissos no presente Regulamento serão resolvidos pela Organização, em consonância com os participantes, e fazendo sempre uso das regras do bom senso e do código de conduta do desportista, em consonância com os Regulamentos Desportivos da Federação Portuguesa de Ciclismo e das Federações Internacionais.